



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 LAUDATI Ugo</b>				<b>12 BAGLIONI Maurizio</b>				2) 31.409 18.776 <b>1'14.398</b>			
CRAZY OLD ME SUZUKI OPEN P				FIRENZE YAMAHA OPEN PX				3) 31.902 18.004 <b>1'14.227</b>			
1)	34.798	17.184	<b>1'15.284</b>	1)	40.560	19.405	<b>1'25.206</b>	4) 31.710 18.030 <b>1'14.257</b>			
2)	29.689	17.197	<b>1'10.053</b>	2)	32.919	18.485	<b>1'16.228</b>	5) 32.418 18.075 <b>1'15.056</b>			
3)	29.853	17.025	<b>1'10.121</b>	3)	32.444	18.659	<b>1'16.019</b>	6) 31.673 18.079 <b>1'14.379</b>			
4)	29.878	17.110	<b>1'10.207</b>	4)	32.462	18.336	<b>1'15.750</b>	7) 31.456 18.040 <b>1'13.631</b>			
5)	29.687	17.665	<b>1'10.494</b>	5)	32.313	18.274	<b>1'15.331</b>	8) 31.413 17.947 <b>1'13.520</b>			
6)	29.859	17.037	<b>1'10.126</b>	6)	32.336	18.352	<b>1'15.115</b>	9) 31.508 17.887 <b>1'14.115</b>			
7)	29.829	17.359	<b>1'10.728</b>	7)	31.801	18.179	<b>1'14.476</b>	10) 31.843 18.081 <b>1'14.284</b>			
8)	29.831	17.215	<b>1'10.377</b>	8)	31.897	18.301	<b>1'14.562</b>	11) 31.840 18.211 <b>1'14.638</b>			
9)	29.859	17.102	<b>1'10.124</b>	9)	32.260	18.204	<b>1'14.823</b>	12) 31.895 18.367 <b>1'15.054</b>			
10)	30.374	17.542	<b>1'12.857</b>	10)	32.226	18.256	<b>1'15.063</b>	13) 32.362 18.220 <b>1'15.344</b>			
11)	30.411	17.532	<b>1'11.485</b>	11)	32.310	18.172	<b>1'15.270</b>	14) 32.412 18.522 <b>1'16.049</b>			
12)	29.951	17.211	<b>1'10.647</b>	12)	32.252	18.123	<b>1'15.042</b>				
13)	30.001	17.119	<b>1'10.439</b>	13)	33.169	19.574	<b>1'17.741</b>				
14)	29.951	17.147	<b>1'10.494</b>								
<b>7 IANDOLO Francesco</b>				<b>13 CAIMI Federico Luca</b>				<b>24 SABELLA Giuseppe</b>			
FIRENZE YAMAHA OPEN PX				BIASSONO HONDA OPEN P				DUCALE YAMAHA OPEN P			
1)	40.131	18.681	<b>1'23.778</b>	1)	38.698	18.334	<b>1'21.245</b>	1) 39.328 18.522 <b>1'22.566</b>			
2)	31.605	18.302	<b>1'14.169</b>	2)	30.929	18.264	<b>1'13.442</b>	2) 30.977 19.339 <b>1'14.238</b>			
3)	31.847	17.854	<b>1'13.975</b>	3)	30.396	17.772	<b>1'11.938</b>	3) 31.424 17.731 <b>1'13.271</b>			
4)	31.596	18.050	<b>1'14.018</b>	4)	30.253	18.424	<b>1'12.406</b>	4) 31.505 17.940 <b>1'13.687</b>			
5)	31.632	18.105	<b>1'14.233</b>	5)	30.831	18.347	<b>1'12.764</b>	5) 31.545 17.973 <b>1'13.676</b>			
6)	31.688	17.877	<b>1'14.106</b>	6)	30.002	17.587	<b>1'11.203</b>	6) 31.478 18.475 <b>1'13.956</b>			
7)	31.452	18.157	<b>1'13.914</b>	7)	30.441	17.543	<b>1'12.184</b>	7) 30.703 19.462 <b>1'14.343</b>			
8)	31.290	17.925	<b>1'13.473</b>	8)	30.210	17.759	<b>1'11.603</b>	8) 31.556 18.033 <b>1'13.723</b>			
9)	31.081	17.746	<b>1'12.977</b>	9)	29.873	17.904	<b>1'11.444</b>	9) 31.074 17.962 <b>1'13.149</b>			
10)	31.564	17.802	<b>1'13.609</b>	10)	30.576	17.690	<b>1'11.842</b>	10) 31.194 17.789 <b>1'13.002</b>			
11)	31.576	17.879	<b>1'13.736</b>	11)	30.299	17.692	<b>1'11.811</b>	11) 31.225 17.696 <b>1'12.836</b>			
12)	31.817	18.080	<b>1'14.229</b>	12)	30.358	17.665	<b>1'12.344</b>	12) 31.351 17.901 <b>1'13.197</b>			
13)	31.702	18.151	<b>1'14.301</b>	13)	30.594	17.631	<b>1'12.456</b>	13) 31.288 17.808 <b>1'13.538</b>			
14)	31.615	18.319	<b>1'14.539</b>	14)	30.484	17.644	<b>1'12.657</b>	14) 31.319 17.957 <b>1'13.799</b>			
<b>9 CALZOLARI Alessandro</b>				<b>15 BASSI Fabio</b>				<b>27 ARMIRAGLIO Carlo</b>			
FIRENZE SUZUKI OPEN P				BERGAMONTI SUZUKI OPEN P				BUSTESE KAWASAKI OPEN P			
1)	36.552	17.222	<b>1'17.228</b>	1)	38.073	17.601	<b>1'19.967</b>	1) 38.702 18.786 <b>1'22.177</b>			
2)	29.869	17.289	<b>1'10.460</b>	2)	30.692	18.037	<b>1'12.492</b>	2) 30.899 17.671 <b>1'13.054</b>			
3)	30.036	17.834	<b>1'11.084</b>	3)	30.568	17.415	<b>1'11.383</b>	3) 30.841 17.617 <b>1'12.524</b>			
4)	29.525	17.242	<b>1'09.900</b>	4)	30.528	17.537	<b>1'11.804</b>	4) 31.571 17.617 <b>1'13.183</b>			
5)	30.609	17.153	<b>1'11.180</b>	5)	30.333	17.459	<b>1'11.174</b>	5) 31.162 17.847 <b>1'13.015</b>			
6)	30.486	16.975	<b>1'10.601</b>	6)	29.989	17.180	<b>1'10.462</b>	6) 30.975 17.698 <b>1'12.838</b>			
7)	29.681	16.926	<b>1'09.877</b>	7)	29.830	17.350	<b>1'10.571</b>	7) 31.211 17.707 <b>1'13.038</b>			
8)	29.738	16.881	<b>1'09.880</b>	8)	30.129	17.392	<b>1'10.939</b>	8) 31.082 17.669 <b>1'12.823</b>			
9)	29.949	16.815	<b>1'10.095</b>	9)	30.212	17.243	<b>1'10.819</b>	9) 31.171 17.640 <b>1'12.942</b>			
10)	29.991	17.055	<b>1'10.794</b>	10)	30.030	17.314	<b>1'10.888</b>	10) 31.034 17.681 <b>1'12.888</b>			
11)	30.760	17.095	<b>1'11.439</b>	11)	30.254	17.336	<b>1'11.717</b>	11) 31.307 17.624 <b>1'13.115</b>			
12)	29.949	16.943	<b>1'10.265</b>	12)	30.651	18.373	<b>1'13.242</b>	12) 31.435 17.838 <b>1'13.589</b>			
13)	29.836	17.598	<b>1'10.649</b>	13)	30.078	17.392	<b>1'11.049</b>	13) 31.033 17.835 <b>1'13.506</b>			
14)	29.886	17.052	<b>1'10.232</b>	14)	30.697	17.719	<b>1'12.170</b>	14) 31.475 17.946 <b>1'14.400</b>			
<b>20 PASSARELLI Marco</b>				<b>28 VILLANI Roberto</b>							
SILCO YAMAHA OPEN P				DUCALE HONDA OPEN P							
1)	39.862	18.572	<b>1'22.989</b>					1) <b>1'27.800</b>			
								2) <b>1'18.183</b>			
								3) <b>1'17.111</b>			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
4)			<b>1'16.936</b>	14)	29.733	17.126	<b>1'10.579</b>	7)	32.519	18.936	<b>1'17.240</b>
5)			<b>1'19.995</b>					8)	33.036	18.973	<b>1'18.038</b>
6)			<b>1'16.945</b>					9)	33.867	19.195	<b>1'18.218</b>
7)			<b>1'17.480</b>	<b>44 GUERRA Fabrizio</b>				10)	31.487	18.708	<b>1'15.214</b>
8)			<b>1'17.025</b>	PORTA NUOVA MV AGUSTA OPEN P				11)	31.673	18.350	<b>1'15.399</b>
9)			<b>1'17.874</b>					12)	32.541	18.614	<b>1'15.843</b>
10)	32.495		<b>1'15.612</b>	1)	42.266	19.786	<b>1'28.421</b>	13)	31.710	18.426	<b>1'15.214</b>
11)			<b>1'16.034</b>	2)	34.470	18.811	<b>1'18.675</b>	<b>65 BELLUCCI Emiliano</b>			
12)			<b>1'15.707</b>	3)	33.221	18.797	<b>1'17.293</b>	SPOLETO HONDA OPEN PX			
13)			<b>1'15.983</b>	4)	33.742	18.581	<b>1'17.433</b>	1)	37.384	18.128	<b>1'19.545</b>
<b>29 CHIESA Fabio</b>				5)	33.279	18.508	<b>1'17.859</b>	2)	30.481	17.817	<b>1'12.175</b>
DUCALE SUZUKI OPEN P				6)	34.107	18.563	<b>1'17.828</b>	3)	30.452	17.393	<b>1'11.580</b>
1)	40.239	18.778	<b>1'23.950</b>	7)	33.082	18.407	<b>1'16.941</b>	4)	30.541	17.361	<b>1'11.952</b>
2)	31.815	18.200	<b>1'14.336</b>	8)	33.256	18.294	<b>1'17.425</b>	5)	29.987	23.347	<b>1'17.647</b>
3)	31.666	18.099	<b>1'14.075</b>	9)	33.946	18.985	<b>1'19.203</b>	6)	30.338	17.472	<b>1'11.573</b>
4)	31.484	18.131	<b>1'13.899</b>	10)	33.460	18.709	<b>1'18.758</b>	7)	30.215	17.309	<b>1'11.500</b>
5)	31.704	17.852	<b>1'14.177</b>	11)	33.334	18.642	<b>1'17.770</b>	8)	30.124	17.561	<b>1'11.738</b>
6)	31.531	18.300	<b>1'14.116</b>	12)	32.268	18.177	<b>1'14.964</b>	9)	30.252	17.601	<b>1'11.479</b>
7)	31.189	17.744	<b>1'13.138</b>	13)	33.416	18.093	<b>1'16.855</b>	10)	29.961	17.454	<b>1'11.436</b>
8)	31.212	17.956	<b>1'13.253</b>	<b>47 BRUNELLI Massimiliano</b>				11)	30.036	18.038	<b>1'11.923</b>
9)	31.246	17.832	<b>1'13.361</b>	FIRENZE YAMAHA OPEN P				12)	30.112	17.170	<b>1'11.271</b>
10)	31.465	17.716	<b>1'13.405</b>	1)	36.040	17.130	<b>1'16.338</b>	13)	30.161	17.680	<b>1'11.796</b>
11)	31.543	17.877	<b>1'13.801</b>	2)	30.139	17.599	<b>1'10.973</b>	14)	30.013	17.288	<b>1'11.593</b>
12)	31.407	17.815	<b>1'13.464</b>	3)	29.777	17.094	<b>1'10.023</b>	<b>68 VIANI Gianni</b>			
13)	31.458	17.817	<b>1'13.753</b>	4)	30.024	17.494	<b>1'10.863</b>	VILLANI DUCATI OPEN P			
14)	31.511	17.955	<b>1'13.939</b>	5)	30.449	17.325	<b>1'11.117</b>	1)	35.201	17.524	<b>1'16.154</b>
<b>34 DELUCA Francesco</b>				6)	30.600	17.331	<b>1'11.504</b>	2)	30.056	17.652	<b>1'11.424</b>
PASINI SUZUKI OPEN P				7)	30.236	17.295	<b>1'11.013</b>	3)	30.128	17.609	<b>1'11.065</b>
1)	37.166	18.083	<b>1'19.044</b>	8)	30.739	17.180	<b>1'11.360</b>	4)	30.762	18.318	<b>1'12.600</b>
2)	30.729	17.555	<b>1'11.837</b>	9)	30.684	17.408	<b>1'11.498</b>	5)	29.956	17.139	<b>1'10.583</b>
3)	30.921	17.304	<b>1'12.048</b>	10)	30.255	17.243	<b>1'10.896</b>	6)	30.060	17.330	<b>1'10.820</b>
4)	31.014	17.793	<b>1'12.621</b>	11)	30.525	17.400	<b>1'11.918</b>	7)	30.203	17.246	<b>1'10.934</b>
5)	31.248	17.386	<b>1'11.895</b>	12)	30.407	17.227	<b>1'11.213</b>	8)	30.316	17.165	<b>1'10.819</b>
6)	30.835	17.311	<b>1'11.495</b>	13)	29.987	17.270	<b>1'10.554</b>	9)	30.750	17.250	<b>1'11.521</b>
7)	30.896	17.423	<b>1'11.788</b>	14)	30.514	17.338	<b>1'11.628</b>	10)	30.146	17.200	<b>1'10.912</b>
8)	30.513	17.079	<b>1'10.893</b>	<b>48 PASTORINI Stefano</b>				11)	30.331	17.371	<b>1'11.877</b>
9)	30.297	17.218	<b>1'10.857</b>	RUOTE CLASS SUZUKI OPEN P				12)	30.574	17.697	<b>1'12.230</b>
10)	30.286	17.070	<b>1'10.592</b>	1)	38.451	18.821	<b>1'21.561</b>	13)	30.437	17.380	<b>1'11.564</b>
11)	30.302	17.183	<b>1'10.846</b>	2)	30.915	18.024	<b>1'12.759</b>	14)	30.314	17.334	<b>1'12.557</b>
12)	30.638	17.313	<b>1'11.835</b>	3)	30.471	17.666	<b>1'12.109</b>	<b>73 SACCHI Matteo</b>			
13)	30.280	17.226	<b>1'10.919</b>	4)	30.789	17.680	<b>1'12.521</b>	BIASSONO HONDA OPEN P			
14)	30.388	17.714	<b>1'11.605</b>	5)	30.317	17.778	<b>1'11.712</b>	1)	38.119	18.544	<b>1'20.782</b>
<b>39 ACCORNERO Massimo</b>				6)	30.887	17.571	<b>1'12.080</b>	2)	30.536	17.696	<b>1'11.957</b>
P. TORDI HONDA OPEN P				7)	30.523	17.468	<b>1'11.987</b>	3)	30.860	17.409	<b>1'11.896</b>
1)	34.440	17.021	<b>1'14.777</b>	8)	30.757	18.086	<b>1'12.617</b>	4)	30.666	17.406	<b>1'11.746</b>
2)	29.590	16.870	<b>1'09.743</b>	9)	30.435	18.106	<b>1'12.183</b>	5)	30.642	17.505	<b>1'11.886</b>
3)	29.833	16.989	<b>1'10.007</b>	10)	30.411	17.547	<b>1'12.211</b>	6)	30.715	17.623	<b>1'11.974</b>
4)	29.573	16.987	<b>1'09.884</b>	11)	30.986	17.496	<b>1'12.293</b>	7)	30.726	17.414	<b>1'11.928</b>
5)	29.741	16.944	<b>1'09.794</b>	12)	30.856	17.582	<b>1'12.605</b>	8)	30.979	17.551	<b>1'12.133</b>
6)	29.952	16.907	<b>1'10.041</b>	<b>64 TARASCONI Mirko</b>				9)	30.645	17.489	<b>1'12.159</b>
7)	29.775	16.933	<b>1'09.946</b>	AM CROCIATI YAMAHA OPEN P				10)	31.046	17.751	<b>1'12.810</b>
8)	29.726	16.949	<b>1'10.055</b>	1)	43.240	19.741	<b>1'28.815</b>	11)	31.006	18.495	<b>1'13.997</b>
9)	29.948	17.015	<b>1'10.400</b>	2)	33.200	18.846	<b>1'17.560</b>	12)	30.994	17.900	<b>1'13.039</b>
10)	30.287	18.219	<b>1'11.965</b>	3)	33.276	19.200	<b>1'17.759</b>	13)	31.753	17.775	<b>1'14.072</b>
11)	29.765	16.954	<b>1'09.985</b>	4)	33.471	18.677	<b>1'17.297</b>	14)	31.469	18.161	<b>1'14.345</b>
12)	29.991	16.834	<b>1'09.939</b>	5)	33.018	18.808	<b>1'17.852</b>				
13)	29.548	16.847	<b>1'09.618</b>	6)	32.896	18.307	<b>1'15.727</b>				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>75 CAPITANUCCI Cristiano</b>				8)	31.556	18.476	<b>1'14.638</b>	2)	29.958	17.202	<b>1'10.445</b>
RACING TERNI SUZUKI OPEN P				9)	31.852	18.279	<b>1'14.962</b>	3)	30.136	17.388	<b>1'10.760</b>
1)			<b>1'17.622</b>	10)	31.702	18.338	<b>1'15.078</b>	4)	30.075	16.984	<b>1'10.171</b>
2)			<b>1'10.497</b>	11)	31.787	18.305	<b>1'15.082</b>	5)	29.692	17.188	<b>1'10.155</b>
3)			<b>1'11.492</b>	12)	31.963	18.251	<b>1'15.166</b>	6)	29.575	16.831	<b>1'09.454</b>
4)			<b>1'10.893</b>	13)			<b>1'17.971</b>	7)	29.448	16.834	<b>1'09.406</b>
5)			<b>1'10.959</b>	<b>162 BARTOLI Fabrizio</b>				8)	29.598	16.879	<b>1'09.530</b>
6)			<b>1'11.115</b>	MOTO X SUZUKI OPEN P				9)	29.597	17.067	<b>1'09.772</b>
7)			<b>1'10.698</b>	1)	42.195	19.178	<b>1'27.800</b>	10)	29.568	17.581	<b>1'11.144</b>
8)			<b>1'10.725</b>	2)	33.205	19.130	<b>1'18.020</b>	11)	29.674	16.713	<b>1'09.237</b>
9)			<b>1'11.246</b>	3)	33.565	18.328	<b>1'17.709</b>	12)	29.293	17.034	<b>1'09.189</b>
10)			<b>1'10.727</b>	4)	33.221	18.455	<b>1'17.497</b>	13)	30.142	16.756	<b>1'09.751</b>
11)			<b>1'11.881</b>	5)	33.167	18.734	<b>1'17.980</b>	14)	29.627	16.991	<b>1'09.904</b>
12)			<b>1'11.828</b>	6)	33.279	18.763	<b>1'17.781</b>				
13)			<b>1'10.712</b>	7)	32.768	18.704	<b>1'17.170</b>				
14)			<b>1'11.157</b>	8)	32.640	18.700	<b>1'17.062</b>				
<b>108 L'ERARIO Francesco</b>				9)	33.638	20.115	<b>1'21.020</b>				
CARATE SUZUKI OPEN PX				10)	33.331	21.703	<b>1'21.523</b>				
1)	42.725	20.698	<b>1'29.200</b>	11)	33.620	18.829	<b>1'19.135</b>				
2)	33.258	18.648	<b>1'17.382</b>	12)	33.606	18.719	<b>1'19.376</b>				
3)	32.995	18.780	<b>1'17.007</b>	13)	33.566	18.922	<b>1'18.714</b>				
4)	33.657	18.471	<b>1'17.475</b>	<b>169 CONTARIN Fabrizio</b>							
5)	32.682	18.669	<b>1'16.630</b>	DUE RUOTE SUZUKI OPEN P							
6)	32.771	18.513	<b>1'16.985</b>	1)	39.019	17.400	<b>1'20.763</b>				
7)	32.635	18.819	<b>1'17.349</b>	2)	31.178	17.763	<b>1'13.049</b>				
8)	32.758	18.611	<b>1'16.562</b>	3)	30.762	17.593	<b>1'12.433</b>				
9)	33.496	19.664	<b>1'20.132</b>	4)	30.706	17.760	<b>1'12.615</b>				
10)	33.629	18.901	<b>1'17.669</b>	5)	31.122	19.097	<b>1'14.526</b>				
11)	34.627	19.965	<b>1'20.987</b>	6)	31.135	17.780	<b>1'12.984</b>				
12)	34.668	18.884	<b>1'19.060</b>	7)	30.399	17.717	<b>1'12.221</b>				
13)	33.363	19.086	<b>1'18.059</b>	8)	30.751	17.881	<b>1'12.641</b>				
<b>110 ROSSI Michele</b>				9)	30.552	17.900	<b>1'12.433</b>				
FAGIOLI SUZUKI OPEN PX				10)	30.575	17.800	<b>1'12.642</b>				
1)	41.477	19.654	<b>1'27.248</b>	11)	30.954	17.744	<b>1'12.738</b>				
2)	32.891	18.719	<b>1'17.615</b>	12)	30.862	17.795	<b>1'13.071</b>				
3)	32.880	18.690	<b>1'17.747</b>	13)	31.094	17.978	<b>1'13.527</b>				
4)	32.645	18.966	<b>1'17.131</b>	14)	31.175	18.203	<b>1'15.067</b>				
5)	32.943	18.851	<b>1'17.723</b>	<b>173 IPPOLITI Fabrizio</b>							
6)	32.518	18.866	<b>1'17.004</b>	MOTO X SUZUKI OPEN P							
7)	32.276	19.093	<b>1'17.478</b>	1)	40.905	19.346	<b>1'25.617</b>				
8)	33.116	19.011	<b>1'18.078</b>	2)	32.215	17.941	<b>1'15.505</b>				
9)	33.837	20.117	<b>1'20.556</b>	3)	32.101	18.842	<b>1'15.944</b>				
10)	33.607	18.814	<b>1'18.900</b>	4)	31.997	18.133	<b>1'14.717</b>				
11)	33.140	19.506	<b>1'18.714</b>	5)	31.499	18.483	<b>1'14.753</b>				
12)	34.398	19.169	<b>1'19.621</b>	6)	31.707	18.150	<b>1'14.512</b>				
13)	33.233	19.311	<b>1'19.247</b>	7)	31.618	18.209	<b>1'14.561</b>				
<b>127 SANTINI Marco</b>				8)	31.471	18.070	<b>1'14.147</b>				
TINI SUZUKI OPEN PX				9)	31.447	18.182	<b>1'14.132</b>				
1)	40.348	19.133	<b>1'24.848</b>	10)	31.575	17.930	<b>1'15.770</b>				
2)	31.866	18.802	<b>1'15.951</b>	11)	31.664	18.210	<b>1'14.428</b>				
3)	32.333	18.776	<b>1'16.025</b>	12)	31.521	18.828	<b>1'15.142</b>				
4)	32.399	18.450	<b>1'16.079</b>	13)	31.841	18.641	<b>1'15.567</b>				
5)	31.935	18.578	<b>1'15.399</b>	14)	31.906	18.480	<b>1'15.334</b>				
6)	31.969	18.322	<b>1'14.886</b>	<b>227 SCATOLA Vittorio</b>							
7)	31.668	18.351	<b>1'14.601</b>	BIASSONO YAMAHA OPEN P							
				1)	39.353	14.773	<b>1'17.955</b>				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

#			
---	--	--	--